Shell
RIMULA

DIE PASSENDEN SHELL SCHMIERSTOFFE FÜR IHRE FAHRZEUGE

SHELL RIMULA	DATEN ALLGEMEIN			DATEN TRUCKS & BUS			
PRODUKTNAME	**SAE**	**ACEA**	**API**	**MAN**	**MB-FREIGABE**	**VOLVO**	**SONSTIGE**
Shell Rimula Ultra	5W-30	E6/E7/E9	CJ-4/CF	3677 3477	228.51	VDS-4	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Iveco: TLS E6**, JASO DH-2, MACK EO-O Premium Plus, MTU Kategorie 3.1, Renault Truck RLD-3
Shell Rimula R6 LME	5W-30	E6/E7		3677 3477 3271-1	228.51	VDS-3	Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-N, Renault Truck RLD-2, Scania LA, Iveco: TLS E6**
Shell Rimula R6 ME	5W-30	E4	CF	3277	228.5	VDS-2	Iveco: TFE**, MTU Typ 3
Shell Rimula R6 LM	10W-40	E6/E9	CJ-4/CF	3477 3271-1	228.51	VDS-4	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF: erfüllt ACEA E6, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO NG2**, JASO DH-2, MACK EO-O Premium Plus, MTU Kategorie 3.1, Renault RLD-3
Shell Rimula R6 M*	10W-40	E4/E7	CI-4	3377	228.5	VDS-3	Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078, Deutz DQC IV-10, IVECO T3 E4**, MTU Kategorie 3, Renault RLD-2, JASO DH-1
Shell Rimula R5 LM	10W-40	E6		3477	228.51		
Shell Rimula R5 LE	10W-30	E9/E7	CJ-4	3575	228.31	VDS-4	Caterpillar ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, JASO DH-2, Deutz DQC III-10 LA, MTU Typ 2.1, Mack: EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3
Shell Rimula R4 L	15W-40	E9/E7	CF/CJ-4	3575	228.3/228.31	VDS-3/ VDS-4	Caterpillar ECF-2/ECF-3, JASO DH-2, Cummins 20071/20072/20077/20081, DDC: 93K218, Deutz DQC III-10 LA, Iveco: T2 E7**, Mack EO-O Premium Plus, MTU Typ 2, Renault Truck RLD-3
Shell Rimula R4 X	15W-40	E7/E5/E3	CI-4/CF	3275-1	228.3	VDS-3	Global: DHD-1; JASO: DH-1; Caterpillar ECF-1-A/ ECF-2; Cummins: CES 20078/20077/20076/ 20075/20072/20071; DDC: 93K215; Deutz: DQC III-10; Iveco: T1**, Mack: EO-M, EO-M Plus, MTU Typ 2, Renault Truck RLD-2

* Produkt mit Scania LDF-3 Freigabe = Shell Rimula R6 MS ** Erfüllt die Anforderungen der Iveco Spezifikation

Stand Februar 2016. Druckfehler und Änderungen der Daten vorbehalten.

Shell RIMULA

EINSATZ- UND LEISTUNGSSPEKTRUM SHELL RIMULA
NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE FÜR LKW UND BUSSE

					BESONDERE PRODUKTVORTEILE					
Produktname	Viskosität	Einsatzempfehlung	Haupt-Einsatzbereich	Technologie	Kraftstoffersparnis	Low-SAPS Technologie (Schutz der DPF)	Besonderer Verschleißschutz	Besonders weites Einsatzspektrum	Empfohlen für neueste Euro-6-Flotten	Empfohlen für Tier IV-Motoren in Bau- und Landmaschinen
Shell Rimula Ultra	5W-30	Modernes Hochleistungs-Motorenöl, Kombination der aktuellsten amerikanischen und europäischen Anforderungen in einem Produkt. Besonders für Flotten mit gemischtem Fahrzeugbestand (MB, MAN, Volvo, Renault) und neuesten Euro-6-Fahrzeugen. Längste ODI, Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme und FE Benefit*. Dynamic Protection Plus.		DYNAMIC PROTECTION PLUS		■	■■	■	■■	
Shell Rimula R6 LME	5W-30	Modernes Hochleistungs-Motorenöl – speziell für die aktuellen, europäischen Euro-6-Motoren. Längste ODI, Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme und FE Benefit*. Dynamic Protection Plus.		DYNAMIC PROTECTION PLUS		■	■■		■	
Shell Rimula R6 ME	5W-30	Modernes Hochleistungs-Motorenöl – speziell für Fahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter bzw. Anwendungen, in den Motorenöle mit hohem Aschegehalt erforderlich sind. Längste ODI und FE Benefit*		Produkt auf Basis Synthesetechnologie			■			
Shell Rimula R6 LM	10W-40	Hochleistungs-Leichtlauföl für Nutzfahrzeuge, weites Anwendungsspektrum, deckt die wichtigsten amerikanischen und europäischen Anforderungen ab, speziell für Flotten mit gemischtem Fahrzeugbestand. Längste ODI und Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme. Dynamic Protection Plus.		DYNAMIC PROTECTION PLUS		■	■	■		
Shell Rimula R6 M	10W-40	Modernes Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge – speziell für Fahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter bzw. Anwendungen, in den Motorenöle mit hohem Aschegehalt erforderlich sind. Längste ODI.		DYNAMIC PROTECTION PLUS			■			
Shell Rimula R5 LE	10W-30	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl – speziell abgestimmt auf die Anforderungen der ACEA E9/E7 Spezifikation und der Volvo VDS-4 Norm. Besonders zu empfehlen für Off-Road-Anwendungen. Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme und FE Benefit* (durch 10W-30Viskosität).		DYNAMIC PROTECTION PLUS		■	■			■
Shell Rimula R4 L	15W-40	Zuverlässiges Nutzfahrzeug-Motorenöl für ältere Fahrzeuge und für Off-Road-Anwendungen. Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme		DYNAMIC PROTECTION		■	■			■
Shell Rimula R4 X	15W-40	Zuverlässiges Nutzfahrzeug-Motorenöl für ältere Fahrzeuge und für Off-Road-Anwendungen mit besonderem Verschleißschutz.		DYNAMIC PROTECTION			■			

*Im Vergleich zu entsprechenden Referenz-Produkten.

Stand Mai 2016. Druckfehler und Änderungen der Daten vorbehalten. Art.-Nr. 119060