



Shell Omala S4 GXV Plus

Das erste auf Synthesetechnologie basierende Industriegetriebeöl
freigegeben von den führenden Getriebe-OEMs SEW und Flender¹



**Verbesserte
Leistung**

für die neuesten kompakten,
anspruchsvollen Getriebe-
designs und -materialien



**Ein Getriebeöl
für alle
Anwendungen**

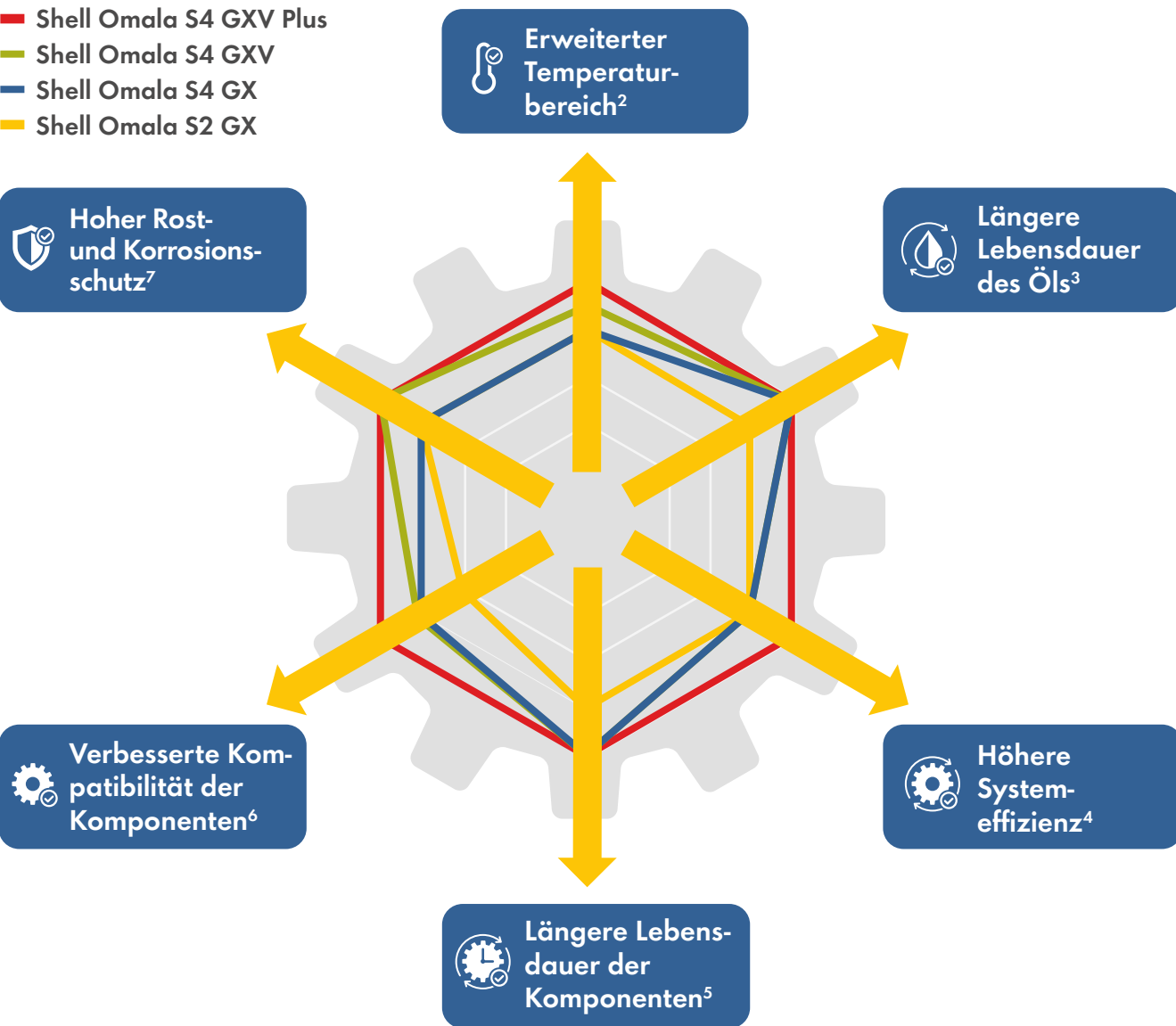
zur Vereinfachung Ihres
Portfolios und Reduzierung
der Betriebskosten



**Bessere
Gesamt-
leistung**

als die meisten getesteten
Getriebeöle

- Shell Omala S4 GXV Plus
- Shell Omala S4 GXV
- Shell Omala S4 GX
- Shell Omala S2 GX



¹Gemäß SEW-Lieferantenfreigabeliste für Standardgetriebe vom 23. Mai 2023, Dokumentennummer 01 751 27 04; SEW-Lieferantenfreigabeliste für Industriegetriebe vom 18.07.2023, Dokumentennummer 47 049 14 05; SEW-Freigabe für Omala S4 GXV Plus vom 10.07.2023. Flender Liste der zugelassenen Schmierstoffe, Stand 29. September 2023.
²Bessere Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, wie die niedrigere Brookfield-Viskosität (ASTM D2983) von Shell Omala S4 GXV Plus bei -30 und -40 °C im Vergleich zu Shell Omala S4 GX zeigt. Shell Omala S4 GXV Plus besitzt im Vergleich zu vier Wettbewerberölen (alle mit Viskositätsklasse ISO 320) einen höheren Viskositätsindex (ASTM D2270, IP 226).
³Shell Omala S4 GXV Plus hat einen geringeren Viskositätsanstieg nach beschleunigter Oxidation (ASTM D2893/DIN EN ISO 4263-4, bei 95 und 121 °C, 312 Stunden).
⁴Im Vergleich zu anderen getesteten Ölen hat Shell Omala S4 GXV Plus eine bessere Schaumkontrolle (Flender-Schaumtest mit unverdünnter Flüssigkeit bei 25 °C, ISO 320 Öle); besteht den Flender-Schaumtest nach 10.000 Hydac-Filtrationszyklen, doppelt so viele wie das nächstgelegene Wettbewerbsöl (3 m, reine ISO 320-Flüssigkeiten bei 25 °C, Messung des Volumens nach 1 Minute als Prozentsatz); und hat ein schnelleres Wasserabscheidevermögen (ASTM D1401 mit Wasser und den ISO 320-Ölen, die auf 82 °C erhitzt und 5 Minuten lang gerührt werden, wobei alle 5 Minuten Messungen zur Bestimmung des Öl-, Wasser- und Emulsionsgehalts vorgenommen werden).
⁵Shell Omala S4 GXV Plus verfügt über ein verbessertes Lasttragvermögen und einen verbesserten Verschleißschutz, wie im Vierkugel-Extremdrucktest nachgewiesen wurde (IP 239/ASTM D2783 und DIN FE8 Verschleißtest [80 Stunden, 7,5 U/min, 80 kN, 80 °C], Shell Omala S4 GXV Plus 150 im Vergleich zu Shell Omala S4 GXV 150).
⁶Shell Omala S4 GXV Plus hat neue Freigaben und ist das erste synthetische Öl, das sowohl von SEW als auch von Flender freigegeben wurde.
⁷Shell Omala S4 GXV Plus besteht Rosttests mit destilliertem Wasser und synthetischem Seewasser (ASTM D665 A&B/ISO 7120/IP 135, 4 Stunden bei 60 °C, alle Viskositätsklassen) und hat eine 1b-Kupferkorrosionstestbewertung (ASTM D130, 3 Stunden bei 130 °C, alle Viskositätsklassen).
Quelle: Shell-interne Benchmarking-Tests mit Wettbewerbern.



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihre Shell Lubricants Vertretung.
www.shell.com/lubricants