PRODUKTREIHE	PRODUKTNAME	SAE	EINSATZBERECH	API	ACEA	CATERPILLAR	CUMMINS	DEUTZ	IVECO	MAN	MB	MTU	RENAULT	SCANIA	VOLVO	SONSTIGE
SHELL RIMULA R7	**Shell Rimula R7 AD**	5W-30	Insbesondere geeignet für die neuesten Euro-6 Motorengenerationen, wie Mercedes-Benz-LKW- und Bussen mit Motoren OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, die ein Motorenöl in FA-4-Qualität benötigen. Nicht rückwärtskompatibel und daher nicht in älteren Motoren einsetzbar !	FA-4 SN			CES 20087				228.61					Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223
	Shell Rimula R7 Plus AD	0W-20	Insbesondere geeignet für die neuesten Mercedes-Benz-LKW- und Bussen. Nicht rückwärtskompatibel und daher nicht in älteren Motoren einsetzbar!								228.71					
	Shell Rimula R7 Plus AI	0W-20	Geeignet für die neueste IVECO Motortechnologie. Nicht rückwärtskompatibel und daher nicht in älteren Motoren einsetzbar!						erfüllt-18-1804 TLV LS							
	Shell Rimula R7 Plus AM	5W-20	Insbesondere geeignet für die neueste MAN Motortechnologie Nicht rückwärtskompatibel und daher nicht in älteren Motoren einsetzbar!							M 3977				LDF-5		
SHELL RIMULA R6	**Shell Rimula Ultra**	5W-30	Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emisssionsarmen Nutzfahrzeugen. Vor allem geeignet für einen Fuhrpark mit Euro-4, Euro-5- und Euro-6 Motoren	CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	E6, E7, E9	ECF-3	CES 20081	DQC IV-10 LA	erfüllt TLS E6	M 3477, M 3677	228.51	Kategorie 3.1	Trucks RLD-3	LDF-4	VDS-4	JASO DH-2 MACK EO-O Premium Plus
	Shell Rimula R6 LME Plus	5W-30	Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderen Herstellern. Vor allem geeignet für einen Fuhrpark mit gemischten Euro-3, Euro-4, Euro-5- und Euro-6 Motoren Übertrifft die Anforderungen gemäß ACEA E6, E9 und E7	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN	E6, E7, E9	ECF-3 ECF-2	CES 20086 CES 20081	DQC IV-18 LA	18-1804 TLS E6	M3677 M3477	228.51 228.52	Kategorie 3.1	Trucks RLD-3	LDF-4	VDS-4.5, VDS -4	Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218 JASO DH-2 MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
	Shell Rimula R6 LME	5W-30	Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderen Herstellern. Vor allem geeignet für einen Fuhrpark mit gemischten Euro-2, Euro-3, Euro-4 und Euro-5 Motoren Übertrifft die Anforderungen gemäß ACEA E6 und E7		E6, E7		CES 20077	DQC IV-10 LA	erfüllt Iveco TLS E6	M3477 M3271-1	228.51	Kategorie 3.1	Renault RLD-2	Scania Low Ash	VDS-3	Mack EO-N
	Shell Rimula R6 LM	10W-40	Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo und anderen Herstellern. Es ist hervorragend geeignet für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro-2, Euro-3, Euro-4, Euro-5 und Euro-6 Motoren Übertrifft die Anforderungen gemäß ACEA E6 und API CJ-4 Geeignet für den Einsatz in Bussen und Nutzfahrzeugen, die mit Erdgas betrieben werden, wie z.B. Mercedes-Benz und MAN	CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4	E6, E9	ECF-3	CES 20081, 20086	DQC IV-18 LA	erfüllt Iveco NG2	M3477 M3271-1		Kategorie 3.1	Renault RLD-3	Scania Low Ash		DAF erfüllt ACEA E6 Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218 JASO DH-2 MACK EO-S 4.5,EO-O Premium Plus
	Shell Rimula R6 ME	5W-30	Besonders geeignet für den Einsatz in einem breiten Bereich in emissionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz und MAN. Erfüllt und übertrifft teilweise die Anforderungen von anderen europäischen Herstellern wie Volvo, Renault und DAF. Vor allem geeignet für einen Fuhrpark mit Euro-2, Euro-3- und Euro-4 Motoren Es ist nicht geeignet für Caterpillar Motoren!	CF	E4				erfüllt Iveco TFE	M3277	228.5	Kategorie 3		Scania LDF-3	VDS-3	
	Shell Rimula R6 ME Extra	5W-30	Besonders geeignet für den Einsatz in einem breiten Bereich in emisssionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz und MAN. Erfüllt und übertrifft teilweise die Anforderungen von anderen europäischen Herstellern wie Volvo, Renault und DAF. Vor allem geeignet für einen Fuhrpark mit Euro-2, Euro-3- und einige Euro-4 Motoren Es ist nicht geeignet für Caterpillar Motoren!	CF	E7, E4				erfüllt Iveco TFE	M3277	228.5 235.28	Kategorie 3		Scania LDF-3	VDS-3	Voith Retarder Spec Class B
	Shell Rimula R6 M	10W-40	Besonders geeignet für den Einsatz in einem breiten Bereich in Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz und MAN. Desweiteren werden die Anforderungen von anderen Herstellern wie Volvo, Deutz, Cummins und Renault erfüllt oder übertroffen. Erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller für Euro- 4 und Euro-5 Motoren ohne Dieselpartikelfilter.	CI-4	E7, E4	ECF-2	CES 20078	DQC IV-10	erfüllt Iveco T3 E4	M3277 M3377	228.5	Kategorie 3	Renault RLD-2		VDS-3	JASO DH-1
	Shell Rimula R6 MS	10W-40	Besonders geeignet für den Einsatz in einem breiten Bereich in emisssionsarmen modernen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz und MAN. Erfüllt und übertrifft teilweise die Anforderungen von anderen europäischen Herstellern wie Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz und Iveco genauso wie Cummins, MACK und vielen japanischen Motorenarten. Geeignet für Euro-2, Euro-3 Motoren und für die meisten Euro-4 und Euro-5 Motoren ohne Dieselpartikelfilter genauso gut wie für die Euro-6 Motoren von Scania. Nicht geeignet für Caterpillar Motoren!		E7, E4			DQC IV-10	erfüllt Iveco T3 E4	M3277	228.5	Kategorie 3	Renault RXD	LDF-2 LDF-3	VDS-3	

PRODUKTREIHE	PRODUKTNAME	SAE	EINSATZBERECH	API	ACEA	CATERPILLAR	CUMMINS	DEUTZ	IVECO	MAN	MB	MTU	RENAULT	SCANIA	VOLVO	SONSTIGE
Shell RIMULA R5 und R4	**Shell Rimula R5 LE**	10W-30	Bietet zuverlässiger Schutz und gute Leistung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren führender europäischer Nutzfahrzeughersteller wie Mercedes-Benz, MAN und anderer Hersteller, die ein Motorenöl gemäß ACEA E9 fordern. Erfüllt die Anforderungen der bedeutenden europäischen und nordamerikanischen Motorenhersteller für emissionsarme Motoren.	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN	E9, E7	ECF-3 ECF-2	CES 20086 CES 20081	DQC III-18 LA		M 3775	228.31	Kategorie 2.1	Renault RLD-3		VDS-4.5 VDS-4	JASO DH-2 Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218 MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus Ford WSS-M2C171-F1
	Shell Rimula R5 LE	10W-40	Bietet zuverlässiger Schutz und gute Leistung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren führender europäischer Nutzfahrzeughersteller wie Mercedes-Benz, MAN und anderer Hersteller, die ein Motorenöl gemäß ACEA E9 fordern. Erfüllt die Anforderungen der bedeutenden europäischen und nordamerikanischen Motorenhersteller für emissionsarme Motoren. Geeignet für den Einsatz in Bussen und Nutzfahrzeugen, die mit Biodiesel* betrieben werden. *Für den Einsatz mit Biodiesel gemäß den von OEM empfohlenen Ölwechselintervalle geeignet.	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN	E9, E7	ECF-3 ECF-2	CES 20086 CES 20081	DQC III-10 LA	erfüllt IVECO 18-1804 TLS CK4, TLS E9	M 3775	228.31	Kategorie 2.1	Renault VI RLD-3		VDS-4.5 VDS-4	JASO DH-2 Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218 MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus Ford WSS-M2C171-F1 erfüllt CNH MAT 3521
	Shell Rimula R5 LM	10W-40	Bietet zuverlässiger Schutz und gute Leistung in modernen Hochleistungs-und emissionsarmen Dieselmotoren führender europäischer Nutzfahrzeughersteller wie Mercedes-Benz, MAN und anderer Hersteller, die ein Motorenöl gemäß ACEA E6 fordern.		E6						228.51					erfüllt DAF (ACEA E6)
	Shell Rimula R4 L	15W-40	Geeignet für Anwendungen in der Land-und Bauwirtschaft, sogar bei Krafstoff mitz hohem Schwefelgehalt. Erfüllt die Anforderungen der bedeutesnden europäischn und nordamerikansichen Motorenherstelle für emissionsarme Motoren.	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN	E9, E7	ECF-3 ECF-2	CES 20086 CES 20081	DQC III-18 LA	erfüllt Iveco T2 E7	M 3775	228.31	Kategorie 2.1	Renault RLD-3		VDS-4.5 VDS-4	Allison TES-439 Detroit Fluids Spec. 93K222, 93K218 JASO DH-2 MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus FORD WSS-M2C171-F1 erfüllt CNH MAT 3521, 3522
	Shell Rimula R4 X	15W-40	Bietet nachweislicher Schutz und verbesserte Leistung in den neuesten Hochleistungsdieselmotoren von Nutzfahrzeugen europäischer und japanischer Hersteller. Erfüllt die Emissionsanforderungen von Euro-5, Euro-4, Euro-3 und Euro-2 Motoren und ist somit für die meisten abgasarmen Motoren geeignet. Für den Einsatz mit Biodiesel gemäß den von OEM empfohlenen Ölwechselintervalle geeignet!	CI-4, CH-4, SL	E7, E5, E3	ECF-2 ECF-1A	CES 20078, CES 20077 CES 20076 CES 20075 CES 20072 CES 20071	DQC III-18	erfüllt Iveco T1	M 3275-1	228.3	Kategorie 2	Renault RLD-2		VDS-3	Global DHD-1 Detroit Fluids Spec. 93K215 JASO DH-1 MACK EO-N, EO-M Plus, EO-M erfüllt Case New Holland MAT 3520
SHELL RIMULA - LOWER GRADES	**Shell Rimula R3**	10W	Für den Einsatz in Dieselmotoren zahlreicher Off-Highway-Anwendungen und stationären Anlagen entwicklet. Für einige Getriebe-und Hydraulikanwendungen, für die Einbereichsmotorenöle empfohlen werden. Darf nicht in Detroit-Diesel-Zweitaktmotoren verwendet werden!	CF												
	Shell Rimula R3	20W-20	Für den Einsatz in Dieselmotoren zahlreicher Off-Highway-Anwendungen und stationären Anlagen entwicklet. Für einige Getriebe-und Hydraulikanwendungen, für die Einbereichsmotorenöle empfohlen werden. Darf nicht in Detroit-Diesel-Zweitaktmotoren verwendet werden!	CF												
	Shell Rimula R3+	30	Geeignet für Dieselmotorern zahlreicher Off-highway Anwendungen und älteren On-Highway Dieselmaschinen. Für einige Getriebe-und Hydraulikanwendungen, für die Einbereichsmotorenöle empfohlen werden. Für den Einsatz mit Biodiesel gemäß den von OEM empfohlenen Ölwechselintervalle geegeignet! Darf nicht in Detroit-Diesel-Zweitaktmotoren verwendet werden!	CF						MAN 270	228.0	Kategorie 1				
	Shell Rimula R3+	40	Geeignet für Dieselmotorern zahlreicher Off-highway Anwendungen und älteren On-Highway Dieselmaschinen. Für einige Getriebe-und Hydraulikanwendungen, für die Einbereichsmotorenöle empfohlen werden. Für den Einsatz mit Biodiesel gemäß den von OEM empfohlenen Ölwechselintervalle geeignet! Darf nicht in Detroit-Diesel-Zweitaktmotoren verwendet werden!	CF	E2					MAN 270	228.0	Kategorie 1				

Dieses Symbol kennzeichnet Produkte, für die CO_2-Emissionen, die über den gesamten Produktlebenszyklus entstehen und die nicht vermieden oder reduziert werden können, ausgeglichen werden. Der Lebenszyklus umfasst dabei Rohstoffgewinnung (inkl. Transport), Produktion, Verpackung, Vertrieb, Nutzung durch den Kunden sowie Entsorgung am Ende der Gebrauchsdauer. Weitere Informationen finden Sie unter: www.shell.de/schmierstoffe