ZUVERLÄSSIG, EFFIZIENT, UND WIRTSCHAFTLICH. FÜR DEN HEAVY-DUTY EINSATZ.

Shell Spirax Öle für Achs-, Schalt- und Automatik-Getriebe

www.shell.de/schmierstoffe

SHELL LUBRICANT SOLUTIONS

©2022 Shell Corporation. All rights reserved.

UM ZU GEWÄHRLEISTEN, DASS ACHSEN, SCHALT- UND AUTOMATIK-GETRIEBE GUT GESCHÜTZT UND EFFIZIENT ARBEITEN, BENÖTIGEN SIE ZUVERLÄSSIGE UND WIRKSAME SCHMIERSTOFFE.

Das Shell Spirax Sortiment wurde entwickelt, um Flottenbesitzer und -betreiber in die Lage zu versetzen, die passenden Schmierstoffe für ihre Fahrzeuge auszuwählen; Produkte die für mehr Einsparungen und höhere Produktivität durch verbesserten Verschleißschutz, lange Lebensdauer und Energieeffizienz entwickelt wurden.

HEAVY-DUTY, ON-HIGHWAY

EINE AUSWAHL VON SCHMIERSTOFFEN FÜR ACHSEN, GETRIEBE UND SCHALTGETRIEBE

Um den Anforderungen der unterschiedlichsten Achsen, Getriebe und Schaltgetriebe gerecht zu werden, hat Shell ein Sortiment entwickelt, das Ihnen ermöglicht Ihren Anforderungen entsprechende Schmierstoffe auszuwählen.

ZUNEHMEND EFFIZIENTER SCHUTZ

ADVANCED SERIES 5 UND 6

Getriebe und Schaltgetriebe

Shell Spirax S6 GXME
- Außergewöhnliche Leistung
- Weniger Energieverbrauch
- Weniger Wartungskosten

Shell Spirax S6 GXME Ultra
- Außergewöhnliche Leistung
- Weniger Energieverbraucht
- Designed for Volvo Trucks applications

PREMIUM SERIE 3 UND 4

Shell Spirax S4 AT 75W-90
- Bewährte Qualität
- API GL-4; GL-5, MT-1

Shell Spirax S3 G
- Bewährte Qualität
- API GL-4 and key manufacturers' specifications

STANDARD SERIE 1 UND 2

Shell Spirax S2 G
- API GL-4
- Bewährte Qualität

Shell Spirax MA 80W
- Bewährte Qualität
- API GL-4
- Designed for Mercedes Benz

PRODUKTNAMEN SUFFIX

A = Achsen
ATF = Automatikgetriebe
D = Daimler bzw. Dexron®
E = Weniger Energieverbrauch
G = Schaltgetriebe
LS = Sperrdifferential
M = Weniger Wartungskosten
X = Verschiedene Fahrzeughersteller

ANWENDUNGSSYMBOLE

Schwerlastwagen
Zugmaschinen
Busse
LKW
Kleinlastwagen
4-Rad-Antrieb PKW
PKW

Achsen

Shell Spirax S6 AXME

- Außergewöhnliche Leistung
- Weniger Energieverbrauch
- Weniger Wartungskosten

Shell Spirax S6 AZME

- Außergewöhnliche Leistung
- Weniger Energieverbrauch
- Designed for ZF extended drain specifications

Shell Spirax S6 ADME

- Außergewöhnliche Leistung
- Weniger Energieverbrauch
- Designed for Daimler Truck applications

Shell Spirax S3 AX/AM/AD

- Bewährte Qualität
- Designed for OEMs/MAN/Mack/Scania/Daimler

Shell Spirax S3 ALS

- Bewährte Qualität
- API GL-5 limited slip
- Freigegeben durch ZF

Shell Spirax S3 AS 80W-140

- Bewährte Qualität
- API GL-5, MT-1
- Designed for Scania

Shell Spirax S2 A

- API GL-5
- Bewährte Qualität

Shell Spirax S2 ALS

- API GL-5 limited slip
- Bewährte Qualität
- Limited slip

Shell Spirax MB 90

- Bewährte Qualität
- API GL-5
- Designed for Mercedes Benz

EINE REIHE VON SCHMIERSTOFFEN FÜR HEAVY-DUTY AUTOMATIKGETRIEBE

Um den Anforderungen einer breiten Palette von Hochleistungs-Automatikgetrieben gerecht zu werden, hat Shell ein Portfolio entwickelt, dass Ihnen ermöglicht einen auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Schmierstoff auszuwählen.

ZUNEHMEND EFFIZIENTER SCHUTZ

	Automatikgetriebe			
ADVANCED SERIE 5 UND 6	Shell Spirax S6 ATF ZM ■ Weniger Wartungskosten ■ Außergewöhnliche Leistung ■ ZF Freigabe	Shell Spirax S6 ATF VM Plus ■ Weniger Wartungskosten ■ Außergewöhnliche Leistung ■ Voith Freigabe	Shell Spirax S6 ATF A668 ■ Weniger Wartungskosten ■ Außergewöhnliche Leistung ■ Allison TES668 Freigabe	Shell Spirax S6 ATF D971 ■ Weniger Wartungskosten ■ Außergewöhnliche Leistung ■ Mercedes-Benz Freigabe
PREMIUM SERIE 3 UND 4	Shell Spirax S4 ATF HDX ■ Bewährte Qualität ■ Vielfältige Einsatzmöglichkeiten			
STANDARD SERIE 1 UND 2	Shell Spirax S2 ATF D2 ■ Bewährte Qualität ■ Dexron® IID	Shell Spirax S2 ATF AX ■ Bewährte Qualität ■ MAN, Voith und ZF Freigabe		
	Shell Spirax S1 ATF TASA ■ Qualität A Suffix A(TASA) Automatikgetriebe- und Hydrauliköle	Shell Spirax S1 ATF Type F ■ Qualität Typ F Automatikgetriebe- und Hydrauliköle		

PRODUKTNAMEN SUFFIX

A = Allison
ATF = Automatikgetriebe
D = Daimler/Dexron®
HD = Hohe Belastungen
M = Weniger Wartungskosten
M = Mercon®
V = Voith
X = Verschiedene Fahrzeughersteller
Z = ZF

ANWENDUNGSSYMBOLE

- Schwerlastwagen
- Zugmaschine
- Busse
- LKW
- Kleinlastwagen
- PKW
- Baumaschinen

HEAVY-DUTY, OFF-HIGHWAY

EINE AUSWAHL VON SCHMIERSTOFFEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Das Shell-Getriebeöl-Portfolio erfüllt die individuellen Anforderungen einer Vielzahl von Anwendungen für die maximale Leistung Ihrer Maschinen.

ZUNEHMEND EFFIZIENTER SCHUTZ

Shell Spirax S6 CXME

- Außergewöhnliche Leistung SAE 10W-40
- Freigegeben von führenden Herstellern
- Erfüllt die neuesten Spezifikationen

- Höhere Temperaturen und Belastung
- Längere Ölwechselintervalle von 2.000 bis 4.000 Stunden*
- Weniger Wartungsaufwand
- Höhere Kraftstoffeffizienz

*Praxistests für 6.000 Stunden im Dauerbetrieb

PRODUKTNAMEN SUFFIX

C = Construction
E = Weniger Energieverbrauch
FD = Final drive
M = Weniger Wartungskosten
X = Verschiedene Fahrzeug-hersteller

ANWENDUNGSSYMBOLE

Baumaschinen
Traktoren

Shell Spirax S5 CFD M 60

- Hochleistungsöl SAE 60
- Cat FD-1 Achsgetriebe- und Achsenöl

- Höhere Temperaturen und Belastung
- Längere Ölwechselintervalle von 4.000 bis 6.000 Stunden*
- Weniger Wartungsaufwand

Shell Spirax S4 CX 10W

- Hochleistungsöl SAE 10W
- Cat TO-4 Getriebe- und Hydrauliköl

Shell Spirax S4 CX 30

- Hochleistungsöl SAE 30
- Cat TO-4 Getriebe- und Hydrauliköl

Shell Spirax S4 CX 50

- Hochleistungsöl SAE 50
- Cat TO-4 Getriebe- und Hydrauliköl

Shell Spirax S4 CX 60

- Hochleistungsöl SAE 60
- Cat TO-4 Getriebe- und Hydrauliköl

EINE AUSWAHL VON SCHMIERSTOFFEN FÜR TRAKTORGETRIEBE

Um den Herausforderungen einer Vielzahl von landwirtschaftlichen Anwendungen gerecht zu werden, hat Shell ein Portfolio entwickelt, das es Ihnen ermöglicht, ein Universal-Traktor-Getriebeöl (UTTO) oder ein Super-Traktor-Universalöl (STOU) zu wählen, das Ihren Anforderungen entspricht.

ZUNEHMEND EFFIZIENTER SCHUTZ

- Verbesserter Schutz
- Höhere Kraftstoffeffizienz
- Weniger Wartungskosten

Shell Spirax S6 TXME

- Hochleistungsöl 10W-30 UTTO
- Freigegeben von führenden Herstellern
- Erfüllt höchste Anforderungen

Shell Spirax S6 TFVM

- Maximale Leistung
- Weniger Wartungskosten
- Entwickelt für Fendt Vario Anwendung

- Vielfältige Einsatzmöglichkeiten
- Höhere Kraftstoffeffizienz

Spezifische Bereiche

- Verbesserter Schutz
- Höhere Kraftstoffeffizienz
- Weniger Wartungskosten

Shell Spirax S4 TXM-I

- Bewährte Qualität
- Freigegeben von führenden Herstellern
- Erfüllt die neuesten Anforderungen

Shell Spirax S4 TXM

- Hochleistungsöl 10W-30 UTTO
- Freigegeben von führenden Herstellern
- Erfüllt die neuesten Anforderungen

Shell Spirax S4 TX

- Hochleistungsöl 10W-40 STOU
- Erfüllt die Anforderungen führender Hersteller

Shell Spirax S3 TLV

- Hochleistungsöl 5W-20 UTTO
- Erfüllt die Anforderungen führender Hersteller

SUFFIX PRODUKTNAME

E = Weniger Energieverbrauch
M = (Geringe) Wartungskosten
LV = Niedrige Viskosität
T = Traktoren
Q = Leise
X = Verschiedene Fahrzeughersteller

ANWENDUNGSSYMBOLE

Traktoren

Spezifische Anwendungen

- Verbesserter Schutz
- Weniger Wartungskosten

Shell Spirax S3 T

- Bewährte Qualität 15W-40 STOU
- Erfüllt die Anforderungen führender Hersteller (einschließlich Fendt Vario)

Sorte	Anwendung/Eigenschaften
Nutzfahrzeug Getriebe und manuelle Schaltgetriebe (on Highway)	
Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80	Modernes Leichtlauf-Getriebeöl SAE 75W-80 auf Basis der Shell Synthesetechnologie und mit besonderem Leistungsniveau. Ausgewählte reibungsmindernde Grundöle und Additive tragen zu einer langen Lebensdauer synchronisierter Getriebe, auch mit integriertem Retarder, bei. Bietet optimalen Schutz auch bei Nutzung längster Wechselintervalle. Übertrifft API GL-4 und ist freigegeben gemäß Volvo 97307/97318 und Voith Retarder Classification C. Kann eingesetzt werden, wo Öle gemäß MAN 341 Typ Z4/341 E4, MB 235.41 oder ZF TE-ML 02L gefordert sind.
Shell Spirax S6 GXME 75W-80	Leichtlauf-Getriebeöl SAE 75W-80 auf Basis der Shell Synthesetechnologie und mit modernstem Leistungsniveau. Ausgewählte reibungsmindernde Grundöle und Additive tragen zu einer langen Lebensdauer synchronisierter Getriebe, auch mit integriertem Retarder, bei. Bietet optimalen Schutz der Getriebe bei geringer Umweltbelastung. Übertrifft API GL-4. Freigegeben gemäß MAN 341 Typ Z
Shell Spirax S3 G 80W	Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl SAE 80W für synchronisierte Schaltgetriebe und Achsantriebe mit optimiertem Reibungsverhalten zur deutlichen Reduktion von Leistungsverlust und Spitzentemperatur. Hohe Additivreserven ermöglichen längere Ölwechselintervalle, Langzeitschutz im Getriebe und geringe Umweltbelastung. Übertrift API GL-4. Freigegeben nach: MAN 341 Typ E2/341 Typ Z2, ZF TE-ML 02B, 17A. Erfüllt die Anforderungen von Eaton (ex US) und Isuzu.
Shell Spirax S2 G 80W-90	Mehrzweckgetriebeöl SAE 80W-90 für Schaltgetriebe von Pkw und Nfz sowie normal beanspruchte Achsantriebe mit Spiral- und Hypoidverzahnung. Übertrifft die Anforderungen von API GL-4.
Shell Spirax MA 80W	Multifunktionales Schaltgetriebeöl SAE 80W für Pkw, Nfz, Busse und Baugeräte. Übertrifft die Anforderungen von API GL-4 und ist freigegeben gemäß MB-Freigabe 235.1, MAN 341 Typ E1/Z2 und ZF TE-ML 17A.
Shell Transmission MA 75W-90	Vollsynthetisches Leichtlauföl SAE 75W-90 für synchronisierte Schaltgetriebe einschließlich solcher mit integriertem Retarder. Bewirkt deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs, erlaubt verlängerte Ölwechselintervalle, bietet schwerbelasteten Schaltgetrieben optimalen Schutz. Übertrifft die Anforderungen von API GL-4 sowie MB-Freigabe 235.11.
Nutzfahrzeug Achsen (on Highway)	
Shell Spirax S6 AZME 75W-85	Synthetisches Hochleistungs-Achsgetriebeöl SAE 75W-80 mit speziell abgestimmten Grundölen und einem modernen Additivkonzept ermöglichen ultimativen Schutz für neuste Hochleistungsachsen bei geringer Umweltbelastung. Übertrifft API GL-4. Freigegeben gemäß ZF TE-ML 12F, 19D.
Shell Spirax S6 AXME 75W-90	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl SAE 75W-90 auf modernstem Leistungsniveau mit ausgewählten reibungsmindernden synthetischen Grundölen und Additiven für lange Lebensdauer höchstbelasteter Achsantriebe aller Art. Bietet optimalen Schutz der Getriebe bei geringer Umweltbelastung. Übertrifft API GL-5 und MT-1. Freigegeben nach: SAE J2360 (vormals MIL-PRF-2105E), DAF, MAN 342 Typ GA-2, Scania STO 2:0 A FS, STO 2:0 G als „High Performance Oil" (für Schaltgetriebe), Mack GO-J Plus sowie ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C und 21A; Volvo 97312.
Shell Spirax S3 AX 80W-90	Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl SAE 80W-90 für hochbelastete Achsantriebe aller Art. Speziell abgestimmte Grundöle und ein modernes Additivkonzept ermöglichen verbesserten Verschleißschutz, höhere Öllebensdauer, optimierte Reibungsverhältnisse, hohes Dispergiervermögen und geringe Umweltbelastung. Übertrifft die Anforderungen von API GL-5, MIL-L-2105D und ist freigegeben gemäß MB-Freigabe 235.6, MAN 342 Typ M2, ZF TE-ML 07A, 16C, 17B, 19B, 21A. Es erfüllt die Anforderungen gemäß MB-Freigabe 235.0.
Shell Spirax S3 AS 80W-140	Spezielles Hochleistungs-Achsgetriebeöl SAE 80W-140, das bei entsprechender Zulassung auch als Schaltgetriebeöl zum Einsatz kommen kann. Bietet hervorragenden Korrosionsschutz und lange Ölwechselintervalle bei integrierten Filtern. Übertrifft die Anforderung API GL5, MT-1 und ist Freigegeben gemäß Scania STO 1:0 und ZF TE-ML 05A, 12E, 16C, 21A. Empfohlen für die RVI Achsbaureihe P1370.
Shell Spirax S3 AM 80W-90	Hochleistungs-Universal-Getriebeöl SAE 80W-90 für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie hochbelastete Achsantriebe. Übertrifft API GL-4/5 und MT-1 und erfüllt die Anforderungen von SAE J2360 und MIL-PRF-2105E. Freigegeben gemäß MAN 341 Typ E2/Typ Z2/Typ GA-1, MAN 342 Typ M2, Mack GO-J, Scania STO 1:0/STO 1:1 G sowie ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, und 21A.
Shell Spirax S3 AD 80W-90	Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl SAE 80W-90 für hochbelastete Achsantriebe aller Art, ausgerichtet auf die neuesten Anforderungen der Getriebehersteller. Aufgrund seiner Formulation mit neuesten, multifunktionalen Additiven eignet es sich besonders für den Einsatz in höchstbelasteten Achsantrieben und ermöglicht ausgedehnte Ölwechselintervalle. Übertrifft API: GL-5, MT-1 und erfüllt die Anforderungen von SAE J2360. Freigegeben gemäß MAN 342 Typ M3, Scania STO 1:0, MB-Freigabe 235.20 sowie ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B und 21A.
Shell Spirax S3 ALS 85W-90	Entspricht API GL-5 Limited Slip und erfüllt die Anforderungen von MIL-L-2105D und Liebherr. Speziell für Achsantriebe mit Sperrdifferential. Freigegeben gemäß ZF TE-ML 05C, 12C, 21C und 16E.

Sorte	Anwendung/Eigenschaften
Nutzfahrzeug Achsen (on Highway)	
Shell Spirax S2 A 85W-140	Multifunktionales Hochleistungs-Mehrzwecköl SAE 85W-140 für Achsantriebe von Pkw, Nfz, Bussen und hochbelasteten Baugeräten. Übertrifft die Anforderungen von API GL-5.
Shell Spirax S2 A 80W-90	Multifunktionales Hochleistungs-Mehrzwecköl SAE 80W-90 für Achsantriebe von Pkw, Nfz, Bussen und hochbelasteten Baugeräten. Übertrifft die Anforderungen von API GL-5.
Shell Spirax S2 ALS 90	Hypoidgetriebeöl SAE 90 mit besonderer Reibcharakteristik für Hinterachsen mit Sperrdifferential. Übertrifft die Anforderung API GL-5 Limited Slip.
Shell Spirax MB 90	Hypoidgetriebeöl SAE 90 für höchstbelastete Achsantriebe aller Art. Entspricht auch der SAE 85W-90. Übertrifft die Anforderungen von API GL-5, MIL-L-2105B und ist freigegeben gemäß MB-Freigabe 235.0, MAN 342 Typ M1 und ZF TE-ML 16C, 17B, 19B und 21A. Freigegeben auch für Volvo 97310.
Shell Spirax S6 ADME 75W-90	Vollsynthetisches Leichtlauföl SAE 75W- 90 für höchstbelastete Achsantriebe. Das Mehrbereichsöl aus reibungsmindernden, sehr scherstabilen Grundölen mit hohen Additivreserven erlaubt eine erhebliche Verlängerung der Ölwechselintervalle und bietet durch effiziente und sichere Schmierung verlängerte Lebensdauer des Antriebsstrangs. Übertrifft die Anforderungen von SAE J2360, API GL-4, GL-5, MT-1 und ist Freigegeben gemäß MB-Freigabe 235.8, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, MAN 342 Typ S1, MAN 341 Typ Z2/GA1, Volvo 97312 und Scania STO 1:1 G, STO 2:0 A FS. Es erfüllt die Anforderungen DAF, Mack GO-J sowie Arvin Meritor O-76N.
Nutzfahrzeug Automatikgetriebe (on Highway)	
Shell Spirax S6 ATF ZM	Automatikgetriebeöl auf Basis der Shell Synthesetechnologie, das speziell für die neueste Generation der Nutzfahrzeug-Automatikgetriebe ZF-Ecomat 2 plus gemeinsam von Shell und ZF exklusiv entwickelt wurde. Shell Spirax S6 ATF ZM ermöglicht selbst unter schwersten Betriebsbedingungen die Verlängerung der Ölwechselintervalle. Aufgrund einer neuartigen Additivtechnologie wurde eine ultimative Leistungsfähigkeit hinsichtlich idealer und konstanter Reibcharakteristik, sehr gute Scherstabilität, Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, stabiler Verschleißschutz und hervorragende Oxidationsstabilität erreicht. Freigegeben gemäß ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F sowie MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150.000 km) und MAN 339 Z13 (ZF-Ecolife 240.000 –120.000 km abhängig von der Betriebstemperatur).
Shell Spirax S6 ATF VM Plus	Shell Spirax S6 ATF VM Plus ist ein Automatikgetriebeöl von herausragender Qualität. Basierend auf Grundölen der Shell Synthesetechnologie. Es wurde speziell für den Einsatz in Voith-DIWA-Getrieben konzipiert und ermöglicht längste Ölwechselintervalle bis zu 180.000 km in DIWA.6- und DIWA.5-Getrieben. Exzellenter Verschleißschutz, hohe Scherstabilität sowie ideale und konstante Reibwertcharakteristik resultieren in einer hervorragenden Leistungsfähigkeit des Öls, die eine Verlängerung der Ölwechselintervalle ohne Einbußen bei der Lebensdauer einzelner Getriebekomponenten ermöglicht. Namentlich freigegeben gemäß Voith H55.6336xx Abschnitt 1 und 3 sowie gemäß MB-Freigabe 236.9 und 238.22; MAN 339 Typ L1/Z2, ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C. Es erfüllt außerdem die Anforderung von ZF TE-ML 03D und 09.
Shell Spirax S6 ATF A668	Synthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebeöl mit langer Lebensdauer und verlängerte Wartungsintervalle. Speziell entwickelt für den Einsatz in Getrieben, die Allison TES-668-Flüssigkeiten benötigen. Freigegeben gemäß Allison TES-668,MB 236.92. Erfüllt die Anforderungen von Volvo 97340/ 97341, Ford Mercon, GM DEX II/ IIIG/ IIIH Voith H55.6335.xx, JASO 1-A, MAN 339 Type V1.
Shell Spirax S4 ATF HDX	Hochleistungs-ATF für moderne Automatikgetriebe unter schwersten Betriebsbedingungen. Basiert auf Grundölen der Shell Synthesetechnologie. Extreme thermische Belastbarkeit, hoher Verschleißschutz und konstante Reibcharakteristik resultieren in einer hervorragenden Leistungsfähigkeit des Öls. Shell Spirax S4 ATF HDX ist auch für Servolenksysteme geeignet. Verlängerte Ölwechselintervalle sind dank hoher Leistungsreserven entsprechend den Empfehlungen der Getriebehersteller möglich. Erfüllt GM DEXRON® IIIG, Ford MERCON®, Allison C-4 und ist namentlich freigegeben gemäß Voith H55.6336xx Abschnitt 1, ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C; MAN 339 Typ Z2/V2, MB-Freigabe 236.9 sowie für Volvo 97341:39.
Shell Spirax S2 ATF AX	Getriebeöl für automatische Getriebe (ATF) sowie für den Einsatz als Hydrauliköl in unterschiedlichsten Anwendungen. Durch niedrige Nennviskosität, sehr niedrigen Pourpoint, flaches Viskoitäts-Temperatur-Verhalten, gutes Lasttragevermögen und gute Oxidationsstabilität ist Shell Spirax S2 ATF AX den vielfältigen Anforderungen als Hydrauliköl im Drehmomentenwandler und in der Steuerhydraulik, als Schmieröl im Planetengetriebe und als Kühlöl an den Lamellenkupplungen und Bandbremsen eines automatischen Getriebes vollauf gewachsen. Erfüllt GM DEXRON® IID, Ford MERCON®, Allison C-4 und ist namentlich freigegeben gemäß MB-Freigabe 236.6, MAN 339 Typ V1/Z1, Voith H55.6335, ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A sowie für Renk Doromat.
Shell Spirax S1 ATF TASA	Hochwertiges Kfz-Getriebe- und -Hydrauliköl. Im Ursprung ein Öl für automatische Getriebe gem. GM-Spezifikation ATF Type A Suffix A (TASA) und daher mit allen ATF-typischen Eigenschaften ausgestattet: niedrige Nennviskosität, extrem gutes Kälteverhalten, sehr niedriger Pourpoint, gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, gutes Lasttragevermögen und gute Oxidationsstabilität, geringe Neigung zur Schaumbildung. Als Hydrauliköl für Servolenkungen geeignet. Erfüllt GM ATF Type A Suffix A.

Sorte	Anwendung/Eigenschaften
Getriebe- und Achsöle für die Bauwirtschaft (off Highway)	
Shell Spirax S4 CX 10W	Speziell für die Caterpillar-Spezifikation TO-4 entwickeltes Getriebeöl in Baumaschinen. Für den Einsatz in hochbelasteten Getriebekomponenten wie Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, Achsantrieben und nassen Bremsen. Die Öle übertreffen folgende Anforderungen: Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C (für SAE 10/30), ZF TE-ML 07F (für SAE 30) und sind somit besonders geeignet für gemischte Fuhrparks.
Shell Spirax S4 CX 30	
Shell Spirax S4 CX 50	
Universalöle für die Landwirtschaft UTTO und STOU	
Shell Spirax S6 TXME	Modernste Technologie eines „Universal Tractor Transmission Oil" (UTTO) – es ist für die exzellente Schmierung von Getrieben, Hydrauliksystemen, Nassbremsen und anderen Zusatzaggregaten von Traktoren und Offroad-Fahrzeugen ausgelegt. Shell Spirax S6 TXME kann überall dort eingesetzt werden, wo folgende Spezifikationen genannt werden: Caterpillar TO-2, API GL-4, Ford New Holland FNHA-2-C 201.00 (Nachfolger von Ford ESN-M2C 134-D), John Deere JDM J20C, Massey Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145, Volvo VCE WB 101, AGCO 821 XL und ZF TE- ML 03E, 05F, 17E, 21F. Es wird außerdem für den Einsatz in Case-Maschinen, die ein Öl gemäß MS 1207 und 1209 erfordern, empfohlen.
Shell Spirax S6 TFVM	Premium „Universal Tractor Transmission Oil" (UTTO), ausgezeichnete Leistung speziell entwickelt für Fendt-Vario-Getrieben und anderen Landmaschinen. Verbesserter Verschleißschutz in Verbindung mit erhöhter Scherstabilität. Shell Spirax S6 TFVM kann überall dort eingesetzt werden, wo folgende Spezifikationen genannt werden: API GL-4, Caterpillar TO-2, Fendt Vario. Es wird außerdem in Geräten verwendet, die ein Öl gemäß AGCO 821XL, JDM J20C, CMS M1145, Ford M2C-134D oder MAT3525 erfordern.
Shell Spirax S4 TXM	Hochwertiges „Universal Tractor Transmission Oil" (UTTO) für den Einsatz in Getrieben, Hydrauliksystemen, in im Ölbad laufenden Bremsen und anderen am Traktor befestigten Hilfs- und Nebenaggregaten und in Baugeräten. Dabei kann es sich um Einzel- oder kombinierte Systeme handeln. Shell Spirax S4 TXM kann überall dort eingesetzt werden, wo folgende Spezifikationen genannt werden: Caterpillar TO-2, API GL-4, Case New Holland MAT-3525, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson M1145, Volvo VCE WB 101 (Getriebeöl 97303:015) und ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F. Wird außerdem empfohlen für den Gebrauch in Case-Maschinen, die ein Öl gemäß Spezifikation MS 1207, 1209 oder 1210 benötigen. Es kann zusätzlich in Maschinen eingesetzt werden, wo ein Öl gemäß Allison C-4 erforderlich ist.
Shell Spirax S4 TX	Universalöl (STOU) für die Land- und Forstwirtschaft mit Grundöl aus der Shell Synthesetechnologie, SAE 10W-40 bzw. SAE 80W-90. Als Ganzjahresöl für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung, Schalt-, Achs- und Zapfwellengetriebe sowie Hydrauliken und nasse Bremsen geeignet. Überall dort einsetzbar, wo folgende internationale Spezifikationen genannt werden: API CF-4/SF, API GL-4, Massey Ferguson M 1139/1144, ZF TE-ML 06B, 06D, 06F, 06N und 07B, John Deere JDM J27, sowie Caterpillar TO-2.
Shell Spirax S3 TLV	Niedrigviskoses „Universal Tractor Transmission Oil" (UTTO) für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliken von Landmaschinen. Speziell für den Einsatz in Traktoren und Nebengeräten, die ein Öl SAE 5W-20 zur Schmierung des Schaltgetriebes, ölgeschmierter (sogenannter nasser) Bremsen und der Hydraulik benötigen. Übertrifft API GL-4 und ist freigegeben gemäß JDM J20D, Massey-Ferguson M1141 und ZF TE-ML 03F. Kann eingesetzt werden wo Ol gemäß Caterpillar TO-2 gefordert ist.

Für mehr Informationen kontaktieren Sie Ihren Shell Ansprechpartner.

www.shell.de/Schmierstoffe